



Zachování venkovského a přírodního charakteru regionu, omezení novostaveb v extravilánu obcí, využívání stávajících objektů, dohled nad urbanistickým a architektonickým řešením sídel i staveb.	Nedostatečná kapacita a variabilita služeb pro seniory.
Oprava, údržba a využití historicky, společensky a přírodně významných míst, objektů a prvků pro služby místním občanům i turistům.	Narušení sociálního a kulturního smíru v regionu, ztráta kvality života trvalých občanů
Rozvoj ekologicky příznivých forem cestovního ruchu – např. agro a hipoturistiky, pěší a cykloturistiky, táboření, dobrovolnických pobytů, příměstské rekreace.	Narušení přirozeného rozvoje regionu nekoordinovaným rozvojem strojírenského průmyslu.
Využití polohy regionu k zintenzivnění spojení a spolupráce s Polskem.	Velká závislost prosperity území na existenci závodu Škoda-Auto.
Podpora rovnoměrného rozvoje všech místně vhodných druhů podnikání	Zánik řemesel a služeb
Vytváření pracovních míst s alternativními úvazky pro znevýhodněné skupiny obyvatel včetně sociálního podnikání	Zvýšení kriminality a nehodovosti v důsledku velkého počtu dojíždějících zaměstnanců.
Podpora aktivit spolupráce obcí, podnikatelů a neziskového sektoru na místní i mezinárodní úrovni k posílení ekonomické a sociální stability regionu.	
Zvýšení propagace regionu jako místa pro život i turistiku.	

