



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Sdružení SPLAV jako nositel "Strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Sdružení SPLAV na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

### 2. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Sdružení SPLAV – IROP – Doprava I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	Bezpečná dopravní infrastruktura
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	2.5.23 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu na MAS	5.5.23 8:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu na MAS (v případě podání poštou se jedná o doručení projektu do kanceláře MAS)	12.6.23 20:00
Nejdřívější datum zahájení realizace projektu	01.01.2023 <i>(vyjma Projektové dokumentace, jejíž způsobilé výdaje mohou být již od 1.1.2021)</i>
Nejzazší datum zahájení realizace projektu	30.06.2024
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31.12.2026
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>5 000 000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 500 000 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000 Kč
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b> - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách</p> <p><b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b> - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p> <p>Žadatel je povinen řídit se specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</a></p>
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD Sdružení SPLAV. <i>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</i>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje</li> <li>• obce</li> <li>• dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné kraji</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé a subjekty působící v území MAS se schválenou strategií CLLD.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b> Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	<b>2</b> Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
	Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</a>

<b>Indikátory</b>	<p>Žadatel povinen vybrat indikátory z níže uvedeného přehledu dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce a přílohy č. 1 těchto pravidel - <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</a> :</p> <p><b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b></p> <p>726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením <span style="float: right;">761</span></p> <p>011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p><b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b></p> <p>761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</p> <p>764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p>761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>
-------------------	---

Náležitosti zjednodušené žádosti o podporu	
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b> Přehledná situace stavby
	<b>2</b> Základní projektová dokumentace (půdorysy, pohledy, průvodní zpráva)
	<b>3</b> Doklad o vlastnictví pozemků a snímek pozemkové mapy
	<b>4</b> Stavební povolení nebo jiný doklad souhlasu SÚ s realizací stavby
	<b>5</b> Další přílohy nezbytné nebo vzhledem k věcné hodnotě projektu (Odkaz na strategický dokument obce/DSO, doklad o nehodovosti, intenzitě dopravy, apod.)
	Při podání plné žádosti projektu do systému MS2021+ (v další fázi po kontrole a schválení žádosti na MAS) je žadatel povinen doložit všechny přílohy dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP - <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</a>

Další detaily výzvy	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP i MAS mají možnost provádět změny ve výzvě. Změny jsou zveřejněny na webových stránkách <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a> a na <a href="http://www.sdruzenisplav.cz">www.sdruzenisplav.cz</a> .</p> <p>Podmínky pro případné změny výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP a v Interních postupech MAS Sdružení SPLAV, kapitola 3.1. Změny ve výzvě MAS.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení žádostí o dotaci probíhá v souladu s Interními postupy MAS Sdružení SPLAV (verze 1, platnost od 1.5.2023), kapitola 4. Hodnocení projektů - <a href="http://www.sdruzenisplav.cz">http://www.sdruzenisplav.cz</a>.</p> <p>Postup hodnocení MAS v případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v kap. 5. Výběr projektů. Hodnocení bude prováděno podle kritérií administrativního hodnocení a kritérií věcného hodnocení uvedenými v příloze Kritéria hodnocení PR IROP Opatření 1: Bezpečná dopravní infrastruktura.</p> <p>Podmínky pro splnění jednotlivých kritérií i fázi hodnocení včetně minimální bodové hranice jsou uvedeny v popisu kritérií, minimální bodová hranice pro věcné hodnocení je alespoň 40 % z maximálního počtu bodů, to je 14 z 36 možných bodů. V případě, že se v seznamu vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu na MAS. Žadatel může požádat o přezkum hodnocení v souladu s postupem uvedeným v kapitole 6 Přezkum hodnocení projektů.</p> <p>Po hodnocení, výběru a schválení projektů ze strany MAS následuje podání plné žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP prostřednictvím systému MS21+. Po podání žádosti do MS21+ projekt hodnotí Centrum pro regionální rozvoj.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení žádostí o dotaci jsou uvedena v příloze č. 1 (Kritéria hodnocení opatření 1: Bezpečná dopravní infrastruktura)</p>

<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu na MAS</b>	Žádost ve formátu .pdf je možné podat datovou schránkou na adresu MAS (57mdmgc), nebo poštou na adresu kanceláře MAS Sdružení SPLAV v Rychnově nad Kněžnou, Javornická 1560, PSČ 516 01.	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/temata/clld">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/temata/clld</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Mgr. Petr Olšar, projektový manažer IROP, e-mail: petr@sduzenisplav.cz, tel. 775 381 475, Ing. arch. Kateřina Holmová, vedoucí zaměstnankyně SCLLD, e-mail: katerina@sduzenisplav.cz, tel. 732 578 889, dále viz www.sduzenisplav.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Formulář žádosti o podporu</b>
	2	<b>Příloha č.1 - kritéria hodnocení opatření Ekologická a bezpečná doprava</b>
	3	