



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Sdružení SPLAV jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS Sdružení SPLAV na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

### Sdružení SPLAV-IROP-Ekologická a bezpečná doprava I.

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava-integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1

Opatření integrované strategie	1. Ekologická a bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.10.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.10.17 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.11.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2016
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	6 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše způsobilých výdajů - 250 000 Kč Maximální výše způsobilých výdajů - 1 500 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské Unie. <b>Cyklodoprava</b> - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské Unie.
Forma podpory	Dotace – ex post financování.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p style="text-align: center;"><b>1. Bezpečnost</b></p> <p>- Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.</p> <p style="text-align: center;"><b>2. Cyklodoprava</b></p> <p>- výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava.</p> <p>- výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy.</p> <p>- budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.</p> <p>- doplňkové aktivity (zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras).</p>
<b>Území realizace</b>	<p style="text-align: center;"><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b></p> <p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD Sdružení SPLAV. <i>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</i></p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p style="text-align: center;"><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).</p> <p style="text-align: center;"><b>Aktivita Cyklodoprava</b></p> <p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
<b>Věcné zaměření</b>	
	<b>1</b>   Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>   Cyklodoprava
	<b>3</b>
	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>

<p><b>Podporované aktivity</b></p>	<p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
<p><b>Indikátory</b></p>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

<p><b>Náležitosti žádosti o podporu</b></p>	
<p><b>Povinné přílohy</b></p>	<p><b>Společné pro všechny aktivity</b></p>
	<p>1 Plná moc</p>
	<p>2 Zadávací a výběrová řízení</p>
	<p>3 Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena</p>
	<p>4 Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena</p>
	<p>5 Studie proveditelnosti</p>
	<p>6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</p>
	<p>7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli</p>
	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b></p>
	<p>8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p>
	<p>9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p>
<p>10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p>	
<p>11 Položkový rozpočet stavby</p>	

	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	Bližší náležitosti k přílohám jsou uvedeny ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitolách 3.4.3. (Bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (Cyklodoprava). Formuláře příloh jsou přílohou této výzvy a jsou také k dispozici na <a href="http://www.sdruzenisplav.cz">www.sdruzenisplav.cz</a> - PR IROP - Opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava.	
<b>Způsobilé výdaje</b>		
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro integrované projekty CLLD, specifický cíl 4.1, věcné zaměření ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY, viz příloha výzvy a také <a href="http://www.sdruzenisplav.cz">www.sdruzenisplav.cz</a> , PR IROP. „Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	
<b>Časová způsobilost</b>	<b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 16 - 31.12.19	
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné	

<b>Další detaily výzvy</b>		
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP i MAS mají možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> a na <a href="http://www.sdruzenisplav.cz">www.sdruzenisplav.cz</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP a v Interních postupech MAS Sdružení SPLAV, kapitola 3.1. Změny výzvy. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>	
<b>Příjmy projektu</b>	<p style="text-align: center;"><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava.</b></p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 aktivita Bezpečnost dopravy, resp. 3.5.8 aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel této výzvy).</p>	
	Hodnocení žádostí o dotaci probíhá v souladu s Interními postupy MAS Sdružení SPLAV, kapitola 4. Hodnocení a výběr projektů a 5 Výběr	

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>projektů. Hodnocení bude prováděno podle kritérií hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení uvedenými v příloze Kritéria hodnocení PR IROP Opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava. Podmínky pro splnění jednotlivých kritérií i fází hodnocení včetně minimální bodové hranice jsou uvedeny v popisu kritérií, minimální bodová hranice pro věcné hodnocení je alespoň 50% z maximálního počtu bodů, to je 16 z 32 možných bodů. V případě, že se v seznamu vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu v MS2014+. Žadatel může požádat o přezkum hodnocení v souladu s postupem uvedeným v kapitole 6 Přezkum hodnocení a výběru projektů.</p>		
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení žádostí o dotaci jsou uvedena v příloze Kritéria hodnocení PR IROP Opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava.</p>		
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Žádosti, které splní podmínky hodnocení, ale nebudou vybrány k realizaci z důvodu nedostatečné finanční alokace výzvy, budou zařazeny do skupiny náhradních projektů v pořadí podle bodového zisku v rámci věcného hodnocení. Náhradním projektům bude případně nabízena zbytková alokace výzvy postupem uvedeným v Interních postupech MAS, kapitola 5 Výběr projektů. Seznam náhradních projektu bude zrušen po rozdělení veškeré alokace výzvy.</p>		
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>		
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>		
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Ing. arch. Kateřina Holmová, vedoucí zaměstnankyně SCLLD, e-mail: katerina@sduzenisplav.cz, tel. 732 578 889, Mgr. Martina Kubišová, projektová manažerka IROP, e-mail: martina@sduzenisplav.cz, tel. 728 098 091, dále viz. <a href="http://www.sduzenisplav.cz">www.sduzenisplav.cz</a></p>		
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1709 678 1792">1</td> <td data-bbox="678 1709 1410 1792">Kritéria hodnocení opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava</td> </tr> </table>	1	Kritéria hodnocení opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava
	1	Kritéria hodnocení opatření 1: Ekologická a bezpečná doprava	