

VÍŠ ODKUD VOLÁŠ O POMOC NA TÍŠŇOVOU LINKKU 112?



PRACOVNÍŠTĚ PRO PŘÍJEM TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ NA JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO

112



System tísňových volání

je v České republice propracovaný. Máme čtyři národní telefonní čísla tísňového volání na:
150 - Hasičský záchranný sbor
155 - zdravotnickou záchrannou službu
158 - Policii ČR
156 - městskou policii

a navíc jednotné evropské číslo tísňového volání 112 provozované Hasičským záchranným sborem České republiky, které disponuje jazykovou podporou pro příjem tísňových hovorů v cizím jazyce a moderním technickým vybavením.

Množství tísňových hovorů

se podle dostupných statistik neustále zvyšuje. To samozřejmě souvisí s dojížděním obyvatel do center průmyslu, kultury, obchodu a služeb. Na zvyšování intenzity přesunu obyvatelstva má podíl také rostoucí počet turistů, kteří navštěvují zajímavé regiony v České republice.

Problémy při příjmu tísňových hovorů

mají operátoři libovolné tísňové linky dlouhodobě s rychlým získáním přesných informací, na základě kterých mohou svědkovi nebo účastníkovi mimořádné události nejen poskytnout radu, ale hlavně vyslat na konkrétní místo síly a prostředky záchranných sborů a Policie ČR. Zdravotnická záchranná služba, Hasičský záchranný sbor ČR a Policie ČR jsou tři základní složky integrovaného záchranného systému.

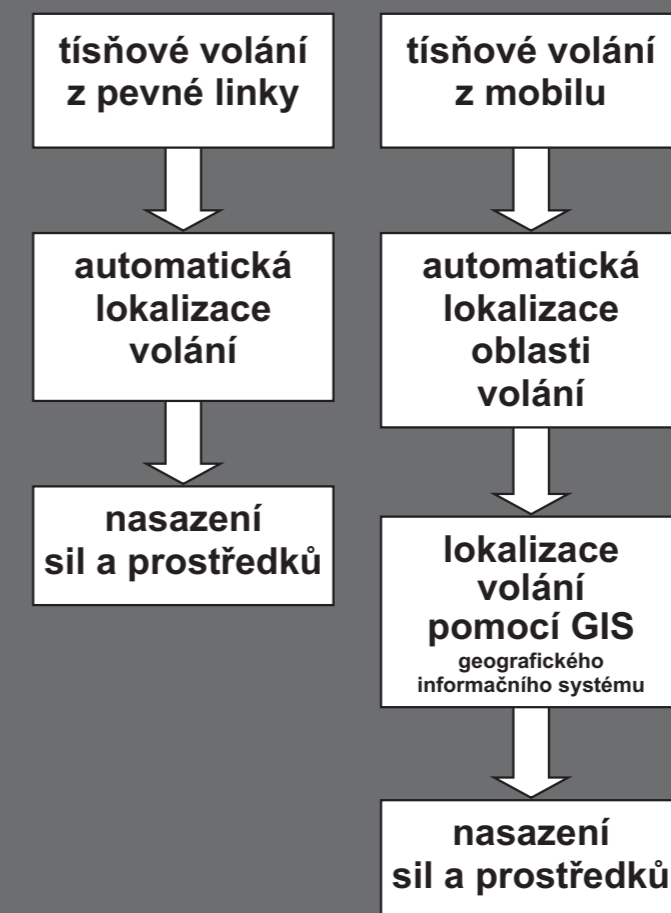
Čas potřebný pro určení místa

mimořádné události přímo ovlivňuje dobu, za kterou jsou jednotky integrovaného záchranného systému schopny dostavit se na místo a zásahem přispět k záchraně životů osob, zvířat, případně majetku.

Nejmladší z tísňových linek, linka 112

jde nejdále při vyhledávání správného místa události. Při volání z pevné linky automaticky identifikuje číslo a adresu volajícího, kterou zobrazuje v mapě. Při volání

z mobilního telefonu dochází pouze k určení oblasti, ve které se oznamovatel mimořádné události nachází. Pak záleží na operátorovi, jak rychle a kvalitně dokáže s dostupnou informační podporou vytěžit informace od volajícího. Oba případy znázorňují následující schémata:



Operátoři narážejí na neznalost oznamovatelů

podle jakých orientačních bodů přesně popsat místo mimořádné události. Dalším faktorem je stres volajícího a jeho celkový stav. Ve městech i menších sídlech je situace relativně jednodušší - místo se dá definovat adresou.

Ale pozor, i při sdělování adresy dochází k mnoha omylům a u některých budov adresu z důvodu chybějícího označení zjistit nelze.

Hlavním cílem vytvoření tohoto materiálu

je informovat Vás jasně a srozumitelně o možných orientačních bodech, které můžete použít při ohlašování mimořádné události. Dosud je možná nevnímáte, protože neznáte jejich význam a ke svému běžnému životu je nepotřebujete.

Vedlejším cílem

ne však méně důležitým, je přispět k výcviku operátorů linek tísňového volání všech základních složek integrovaného záchranného systému a městské policie.

Základ materiálu




tvorí fotografie, doprovázené krátkými komentáři. Většina objektů na obrázcích není ze své podstaty příliš fotogenická, proto prosím přistupujte k jejich zkoumání s určitým nadhledem.

Přání autora

je, aby čtenář nikdy nepotřeboval nic z toho, co se v této publikaci dozví.

Grafické symboly

člení komentáře k fotografiím na části:

-  informativní (seznámení s realitami a situací)
-  metodickou (jak postupovat při volání)
-  výstražnou (co si uvědomit a čeho se vyvarovat)

Šipky

upozorňují ve fotografiích na objekty popsané v doprovodném komentáři.

ADRESNÍ MÍSTA VE MĚSTECH



i **Ulice**
nejsoy pojmenované ve všech obcích a městech.

Název ulice
nemusí být nutně umístěný na zdi rohové budovy, kterou ulice začíná. Přestože pro vytváření a umístění tabulek existují předpisy, v praxi se setkáte s tabulkami různých velikostí a barev.

Číslo popisné
je jedinečné pro část města.

☎ **Při tísňovém volání**
informujte operátora o názvu města, ulice a číslu popisném, případně orientačním (vysvětleno na vedlejší stránce). Ve velkých městech je vhodné informovat také o názvu části města.

! **Více čísel**
na budově může být umístěno například jestliže jedním vchodem jde projít k více bytům nebo má-li město kromě čísel popisných zavedená také čísla orientační. Pak je možné sdělovat kterékoliv z nich, případně obě.



Třeboň - další způsob značení ulic



Praha - ulice Opletalova

! **Tabulky městského orientačního systému**
mohou posloužit k přibližnému určení Vaší pozice. Systém pro příjem tísňového volání ale s mnoha objekty, na které se odvolávají, nepracuje.

i **Název ulice na plotě**
je použitý navíc. Informací ale není nikdy dostatek.

Názvy ulic na sloupku
jsou dobrým řešením v lokalitách, kde není vhodný rohový dům.

i **Orientační číslo 19**
je jedinečné pro Opletalovu ulici.

Popisné číslo 1441
je jedinečné pro část obce Nové Město, Praha 1.

! **Informovat o adrese**
jde pomocí obou čísel.

Třeboň - ulice Svobody

ADRESNÍ MÍSTA V OBCÍCH



Chotíkov - rodinný dům

i Číslo popisná

domů v menších obcích záchranáři a hasiči mnohdy složitě hledají. Ne vždy občané věnují potřebnou pozornost údržbě označení své nemovitosti.

362

je číslo popisné tohoto rodinného domu v Chotíkově. Je otázkou, zda číslo barevně sladěné s fasádou bude dobře viditelné i v noci. Možná by bylo vhodné bodové osvětlení čísla nebo umístění na hradbu.

☎ Při tísňovém volání

oznamte operátorovi název okresu, obce a samozřejmě číslo popisné. Můžete informovat také o blízkých orientačních bodech, o komunikacích a jejich křižovatkách, významných stavbách nebo vodních plochách.

⚠ Problém

představují špatně udržovaná stavení, často bez jakéhokoli vyznačení čísla popisného.



Osek - konec obce

i Konec obce

stejně jako značka označující začátek obce, může pomoci k orientaci a nahlášení správné adresy místa události.



Radobyčice - číslo evidenční

i E1684

Číslo evidenční označuje objekt prozatímního nebo dočasného bydlení. Nejčastěji jde o rekreační objekty. Číslo může být umístěné na vlastní budově, stejně jako na plotě.

VÝZNAMNÉ BUDOVY



Plzeň 2 Slovany - úřad městského obvodu

i **Budovy úřadů**
bývají cílem „žertů“, při kterých anonym oznamuje umístění nebezpečných předmětů do objektu. Takový člověk by si měl uvědomit, že následný zásah složek integrovaného záchranného systému platí ze svých daní.

ÚMO Slovany
Budova Úřadu městského obvodu Slovany je známým orientačním bodem.

**Úřad
městského obvodu
Plzeň 2 - Slovany**

Znak obecního úřadu
označuje budovy úřadů v obcích.



☎ Při tísňovém volání
oznamujte operátorovi jméno města, části města a pokud možno ulice. Dále se pokuste rozlišit o jakou budovu se jedná – úřad nebo školu.

⚠ Nejlepší způsob
určování místa mimořádné události ve městě zůstává oznámení přesné adresy.



Osek - budova pošty a OÚ

i **Česká pošta**
nemusí být označena znakem přímo na budově. Často jsou tabule umístěny na stojanech před budovou. Reklam na pojišťovnu, případně spořitelnu si není třeba všimnout. Důležitý je

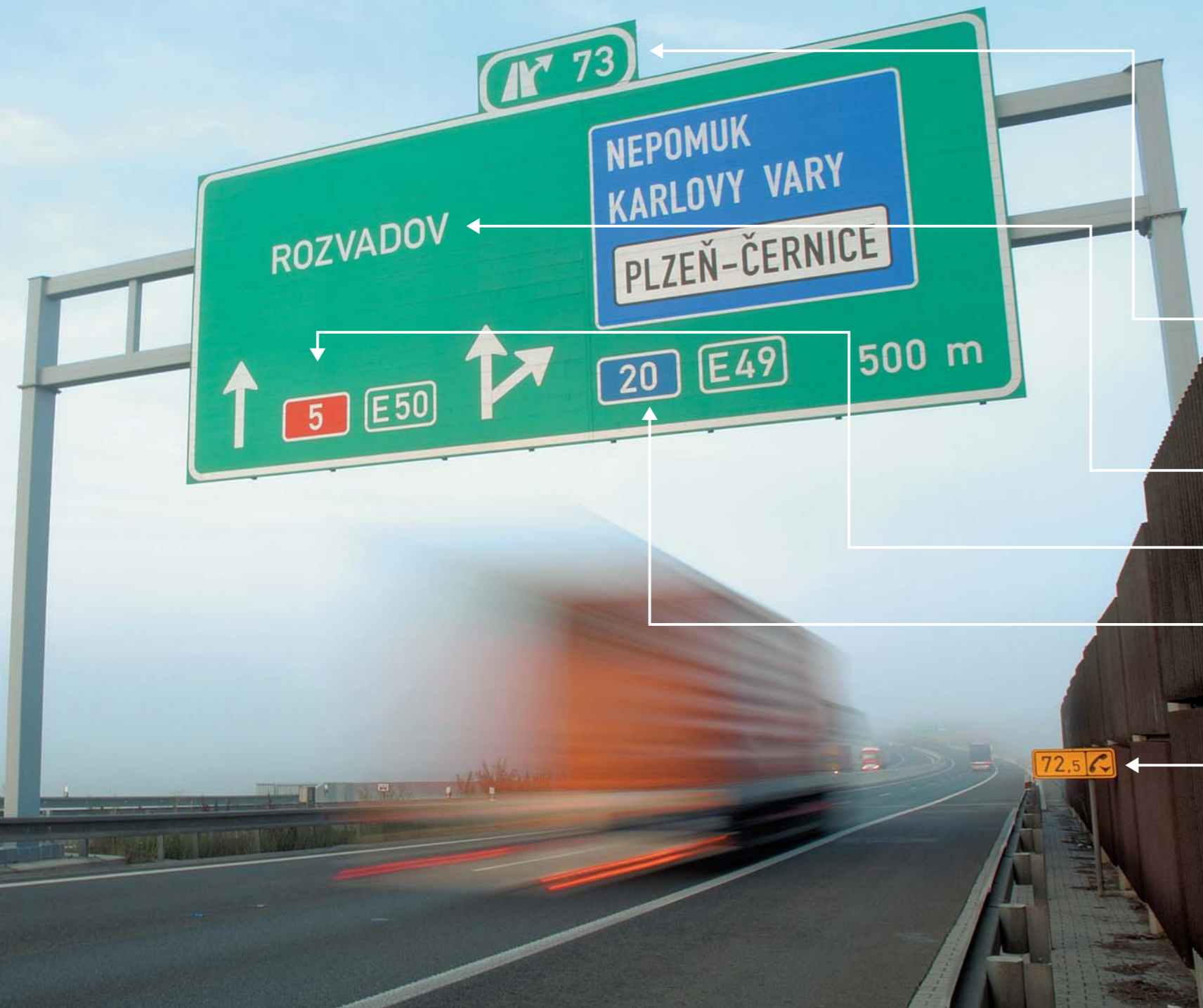
znak ČESKÁ POŠTA



Rokycany - budova SOŠ

i **Škola**
Střední odborná škola je pouze jedním z běžných typů školských zařízení. K orientaci jsou použitelné samozřejmě od mateřských škol po vysoké školy všechny.

DÁLNICE A SILNICE I. TŘÍDY



i **Dálnice a rychlostní komunikace**
jako hlavní komunikační tepny usnadňují cestu do práce, umožňují přepravu velkého množství zboží. Ocení je i cestující na velké vzdálenosti. Na druhou stranu představují trasy s vysokým počtem nebezpečných dopravních nehod, často řetězových. K nim může napomáhat nepřízeň počasí, ale bohužel i (ne)kvalita komunikace.

EXIT 73
Značka upozorňuje na blízký výjezd. Název 73 má podle kilometru dálnice, na kterém se nachází. Na značce jde zjistit také

směr
kterým jedete

číslo dálnice
včetně čísla mezinárodního tahu E 50

20
je číslo navazující silnice I. třídy, následuje označení mezinárodního tahu E 49.

Značky staničení
jsou na dálnici rozmístěny po polovině kilometru. Šipka označuje směr, ve kterém najdete nejbližší SOS telefon.

☎ Při tísňovém volání
hlase operátorovi číslo dálnice, kilometr a směr, kterým jedete.



Dálnice D5 - SOS telefon na 72. kilometru

i **SOS telefon**
může sloužit k ohlášení nehody Policii ČR, nese i informaci o

kilometru dálnice
na kterém se nachází - 72. kilometr 200. metr



Silnice I. třídy číslo 20 - 70. kilometr

i **Staničení na silnici I. třídy**
jsou v některých krajích rozmístěna po polovině kilometru. Na rozdíl od dálničních kilometrovníků nenesou informaci o SOS telefonech. Na silnicích I. třídy SOS telefony rozmístěny nejsou.



i Silnice II. třídy
se označují trojčiferným číslem, silnice III. třídy čtyř a vícečiferným číslem. Není na nich vytvořeno staničení. K orientaci lze použít objekty, kterých si většina řidičů obvykle nevšimá. Jednoduše proto, že neznají jejich význam a nepotřebují si jich všimnout.

148-007, 148-006, 148-005 jsou čísla tří mostů v obci Slověnice na Třeboňsku. Vedou přes výběžek rybníku Dvořiště. Následují těsně za sebou a jsou označeny jednou společnou značkou. Stejně jako například u železničních přejezdů číslo před pomlčkou představuje číslo silnice. Číslo za pomlčkou je pořadové číslo objektu na silnici daného čísla. Takovéto označení mostu nebo dalších objektů (přejezdů, podjezdů), je jednoznačnou adresou objektu. Zmíněné objekty se dají samozřejmě použít k určení místa volání i na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy.

☎ Při tísňovém volání
oznamujte odkud a kam jedete, případně název sídla, které jste naposledy projeli nebo k němu směřujete. V ideálním případě hlase číslo silnice a číslo objektu (mostu, přejezdu, podjezdu), které tvoří přesnou a jedinečnou adresu místa.

⚠ Ve městech
se můžete setkat s objekty popsanými například PM - 01. V popisu objektu je číslo silnice nahrazeno zkratkou označující město.

i 180-021
je podjezd pod železnici na silnici II. třídy číslo 180 v Dobřanech.

⚠ Číslo za pomlčkou
vyjadřuje pořadí objektu na dané silnici, bez ohledu na to, o jaký druh objektu jde. V každém případě se jedná o jednoznačnou adresu objektu.

i Čerpací stanice
jsou často používány orientační bod při oznamování mimořádných událostí.

☎ Při tísňovém volání
hlase prosím opět směr, odkud a kam jedete. Důležité je také sdělit značku čerpací stanice. Ve velkých sídlech a na dálnici, kde je poměrně velké množství čerpacích stanic, jde o důležitý rozlišovací údaj.



Silnice II. třídy 180 - objekt 021 (podjezd)



Čerpací stanice PHM

ŽELEZNICE



Suchdol nad Lužnicí - železniční přejezd

i **Železnice**
je důležitá dopravní tepna i místo nebezpečných nehod. Přejezd v Suchdole nad Lužnicí jde přesně určit třemi různými způsoby.

Suchdol nad Lužnicí
je železniční stanice na trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí.

1502-1
Číslo na značce označuje přejezd jako objekt na silnici III. třídy číslo 1502.

17.3
Staničník označuje sedmnáctý kilometr třístý metr na příslušném traťovém úseku. V rámci jedné trati se může vyskytovat více systémů staničení.

Při volání na tísňovou linku
informujte o názvu trati (názvu její počáteční a koncové stanice nebo čísla) nebo názvu nejbližší předcházející (následující) stanice a hodnotě staničení.

Staničníky stejné hodnoty
se mohou vyskytovat v rámci jedné trati nebo v místech, kde se sbíhá více tratí. Zde by nepřesná informace mohla vést ke vzniku problému. Důležitá je proto informace o naposledy projeté stanici nebo stanici, ke které směřujete.



Mezi Plzní Doudlevcí a Valchou - staničení na trati 183

i **Číslo trati**
se z tabule staničníku bohužel nedozvíte. Číslo 183 má souvislost se staničením stožáru trakčního vedení a je pro oznámení Vaší polohy na linku 112 bezvýznamné. Shoda s číslem trati je náhodná!!!

Nový způsob značení staničení trati
je použitý na modernizovaných tratích. Staničník označuje devadesátý první kilometr, dvoustý metr trati. Tabule se umísťuje na stožárech trakčního vedení nebo samostatných sloupcích.



Mezi Suchdolem a Majdalenou - staničení na trati 226

i **Stávající staničení**
dalo by se říci historické, přesto stále platné.

Návěst staničník - žlutá deska
informuje nejen o staničení v daném místě, ale také o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost od této návěsti je přejezd vybavený zabezpečovacím zařízením.

VODNÍ TOKY A VODNÍ PLOCHY



Lužnice - říční kilometr

i **Větší vodní toky** nelákají jen rybáře, ale zejména v letních měsících také množství vodáků. Pro toky existuje staničení - kilometráž. Říční kilometry nejsou číslovány od pramene toku, ale naopak číselná řada říčních kilometrů vzrůstá od soutoku směrem proti proudu.

nápis 114

na kamenném kvádru označuje 114. kilometr na Lužnici. Nachází se v prostoru tábořiště Majdalena.

☎ Při tíšňovém volání

informujte operátory o názvu vodního toku, na kterém se nacházíte a o říčním kilometru. Je vhodné připojit informaci o sídle, které míjíte, případně kterým projíždíte.

⚠ Říční kilometry

jsou v terénu viditelně značeny málokdy. Je vhodné trasu plánovat podle turistických map nebo ještě lépe speciálních publikací pro vodní turistiku. Obsahují podrobně zpracované kilometráže vodních toků, včetně výstrah a upozornění na nebezpečná místa.

i Sportovní propust

v jezu na Vltavě u obce Zlatá Koruna se nachází na 269. kilometru. Podobné propusti umožňují snadné a bezpečné proplutí. O několik set metrů po proudu níže se na 268,7 kilometru nachází tábořiště.

☎ Při tíšňovém volání

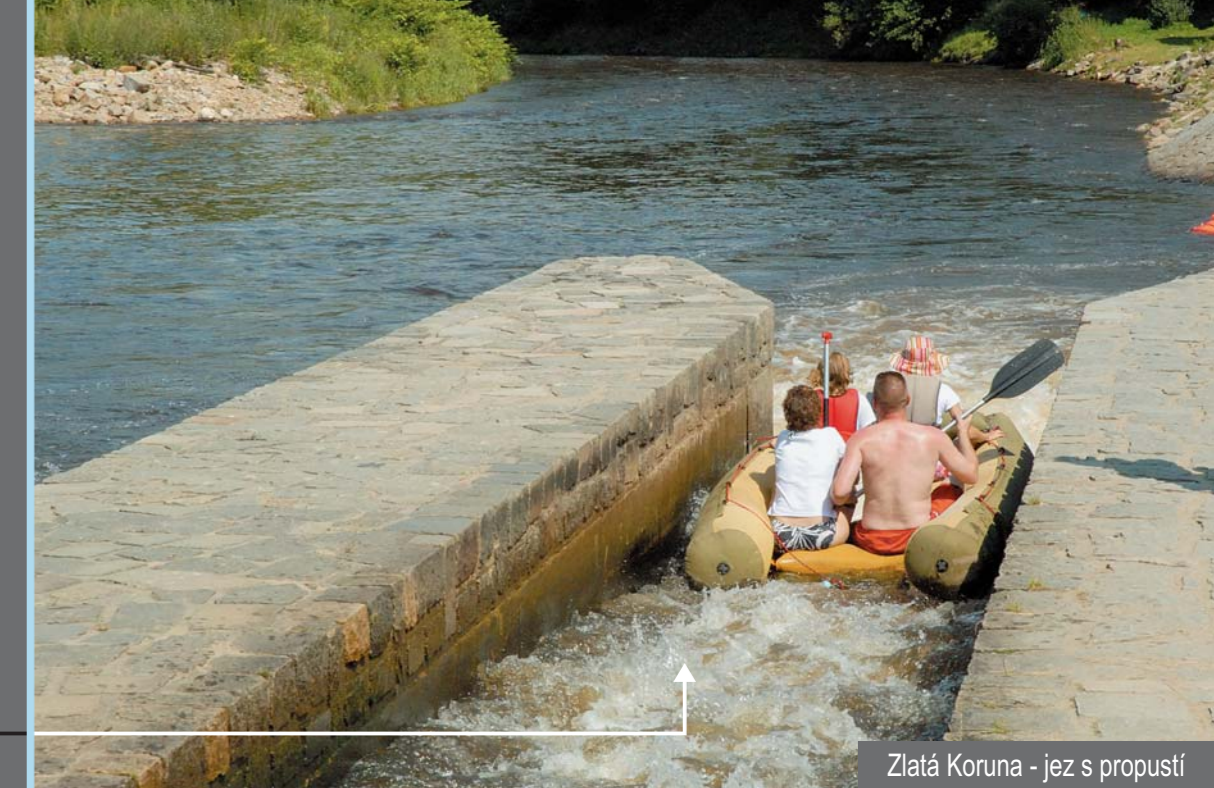
informujte operátora samozřejmě o názvu toku a říčním kilometru. Sdělení doplňte informací o objektu, v blízkosti kterého se nacházíte. Může jít nejen o jez a tábořiště, ale třeba také o silniční nebo železniční most.

i Rybník Nový

se nachází na Třeboňsku mezi obcemi Dunajovice a Břilice. Vodní plochy jsou dobrým orientačním bodem. Jejich názvy jsou zjistitelné ve všech turistických a samozřejmě i topografických mapách.

☎ Při tíšňovém volání

informujte operátora o své trase, tj. odkud a kam směřujete. Název vodní plochy, kterou míjíte, použijte jako informaci pro upřesnění Vaší polohy.



Zlatá Koruna - jez s propustí



Dunajovice - rybník Nový

POMÍSTNÍ NÁZVY, HALDY, SKLÁDKY



Havlova skála - Liblín

i Havlova skála

je vrchol, ze kterého je nádherný výhled na údolí Berounky. Podobně jako v případě názvů:

Dlouhá louka
Ostrá hůrka
Vlčí jáma
Draha
Pod lipami
V borovech
jde o

pomístní názvy

pozemkových tratí nebo kót. Definuje je Názvoslovná komise ČÚZK a standardizuje v Základní mapě v měřítku 1 : 10 000. Vybrané pomístní názvy se vyskytují i v turistických mapách a autoatlasech.

☎ Při tísňovém volání

předejte pokud možno přesné znění pomístního názvu podle mapy. Je nezbytné přidat informaci o nejbližších sídlech a obcích. Další informace o blízkých objektech jako jsou silnice a železnice zvyšují pravděpodobnost správného určení Vaší pozice operátorem.

! Pomístním názvem

je označená část území bez přesné hranice. Jde o území, které má v každém případě jinou rozlohu. Havlova skála bude plocha mnohem menší než část lesa místně nazývaná V doubřavách, na druhou stranu může být mnohem větší než Vlčí jáma. V každém případě jde o relativně přesné určení Vaší pozice.

i Haldy

Jde například o pozůstatky těžby nerostů. V některých mapách jsou vyznačené. Bývají viditelné již z dálky prostým okem.

! Pro identifikaci

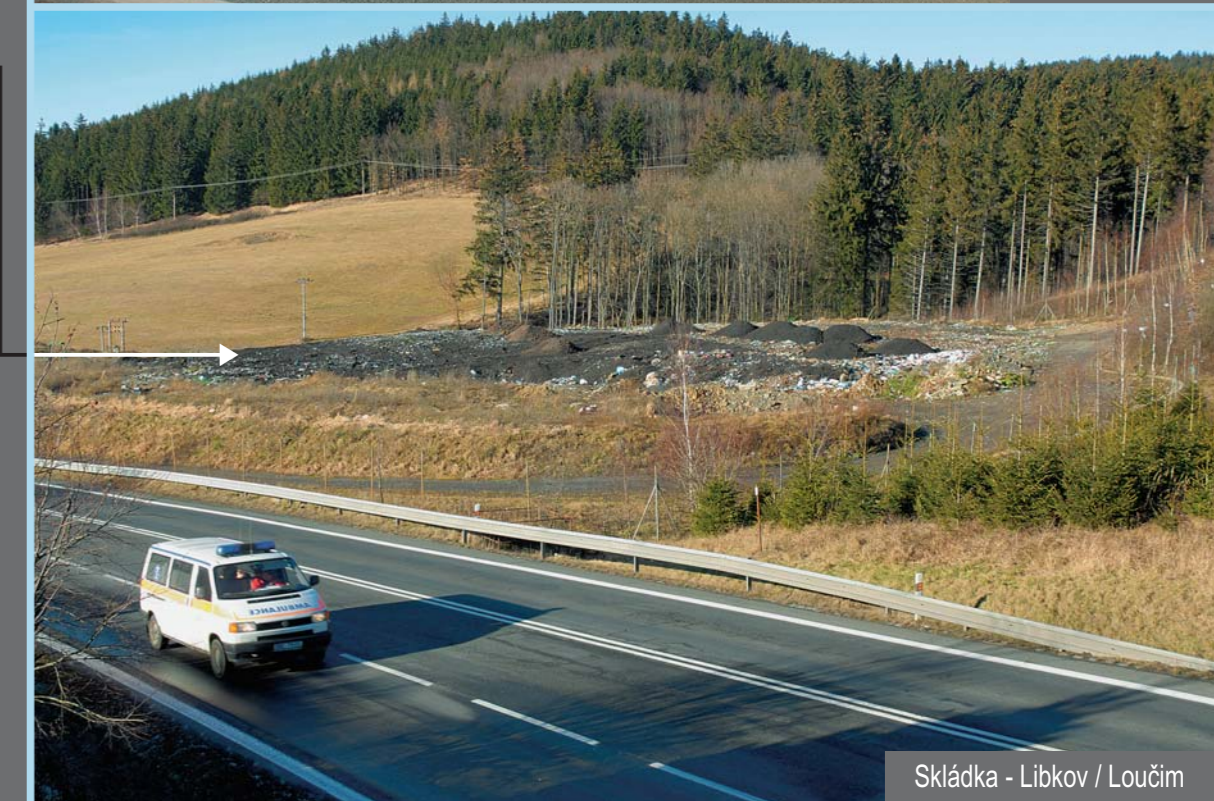
místa mimořádné události mají objekty tohoto typu pouze vedlejší význam. V úvahu je třeba vzít i fakt, že v ČR jsou regiony s tolika haldami, že jejich využitelnost pro přesnou identifikaci místa tísňového volání je diskutabilní.

i Pro identifikaci

místa mimořádné události se dají použít pouze skládky řízené a řádně provozované. To se netýká například několika pneumatik pohozených u silnice nebo pár hromádek rostlinného odpadu tlejícího na kraji lesa.



Halda - Zbůch



Skládka - Libkov / Loučim

URČOVÁNÍ MÍSTA POMOCÍ GPS



i GPS
Globální polohový systém se skládá z družic na oběžných drahách Země, pozemních řídicích stanic a uživatelských přijímačů. Drahé přístroje se využívají v zeměměřičství a pro sběr dat, levnější pro užití v navigačních přístrojích. Množství zařízení s integrovaným přijímačem GPS neustále roste. Nejčastěji se můžete setkat s

navigačním systémem
pro automobily, ale i pro motocyklisty, cyklisty i pěší turistiku. Miniaturní GPS přijímače se dokonce stávají součástí náramkových hodinek.

Při tísňovém volání
oznamte operátorovi zeměpisnou délku a šířku stanoviště, na kterém se nacházíte.

i Navigační systémy
zeměpisnou šířku a délku dokáží zobrazovat různými způsoby.

Při tísňovém volání
informujte operátora nejdříve o tom, zda hlásíte souřadnice ve tvaru stupně - minuty - vteřiny nebo jako desetinné číslo.

⚠ Ovládání navigačního systému
Naučte se bez problémů přepínat do režimu se zobrazenými souřadnicemi Vaší aktuální pozice.

i Mobilní telefony
v dnešní době neslouží už jenom k telefonování. Jsou to víceúčelová zařízení. Slouží jako osobní počítače, digitální fotoaparáty, rádia a v neposlední řadě také jako navigační přístroje.



Zobrazení souřadnic



Mobil s navigací

DIVADLA, NEMOCNICE, SPORTOVNÍ HALY



Divadlo J. K. Tyla - Plzeň

i Divadla
jsou velmi dobře použitelným orientačním bodem, pokud se nacházejí v historických budovách, případně jde o dlouhodobě úspěšná a hojně navštěvovaná zařízení.

☎ Při tísňovém volání
informujte operátora o městě a názvu divadla, ve kterém nebo v jehož blízkosti k mimořádné události došlo. Samozřejmě pouze pokud jde právě o velká divadla v historických budovách. V ostatních případech nezapomeňte připojit název ulice a divadlo použijte pouze jako pomocný orientační bod.

! Budovy
ve kterých se pravidelně shromažďuje velké množství obyvatel, představují nejen dobré orientační body, ale samozřejmě i místa s větší pravděpodobností výskytu mimořádných událostí. Restaurační zařízení, na která si vzpomene téměř každý, bohužel v systému pro příjem tísňového volání zapracovaná nejsou. Zejména pro jejich velké množství ve spojení s krátkou dobu života řady z nich. Nová multikina se stávají součástí obchodních center.

i Nemocnice
představují spíše areály budov, ohraničené několika ulicemi. Součástí může být i výjezdní místo zdravotnické záchranné služby

☎ Při tísňovém volání
k informaci o areálu nemocnice přidejte informaci o názvu města a jeho části.

! Velká města
na jejich území bývá obvykle v různých částech několik nemocničních zařízení. K orientaci nepoužívejte malá zdravotnická zařízení.

i Sportoviště
jsou místem daleko většího soustředění občanů než kulturní zařízení. V době konání sportovních utkání a turnajů je v těchto objektech většinou zajištěná početná pořadatelská služba. Přítomnost zástupců Policie ČR nebo městské policie a zdravotnické záchranné služby není výjimečná.

! Pro orientaci
používejte jen skutečně velká zařízení.



Nemocnice - Stod



ČEZ Aréna - Plzeň

STAVBY NÁBOŽENSKÉHO VÝZNAMU



Křížová cesta - vrch Hostýn

i Stavby mají většinou značnou kulturní hodnotu. Desítky i stovky let jsou cílem cest věřících i obyčejných turistů. V topografických mapách je jejich poloha přesně zaznamenaná.

Křížová cesta
Její objekty mohou být rozmístěny po různě dlouhých trasách. Liší se samozřejmě i forma ztvárnění objektů. Objekty nejjednodušších křížových cest jsou označeny pouze příslušnou římskou číslicí.

☎ Při tísňovém volání mají objekty křížových cest přes svou vysokou náboženskou hodnotu pouze pomocný význam. Informujte operátora také o poloze nejbližšího sídla, případně o dalších orientačních prvcích jako jsou například komunikace nebo turistické trasy.

i Kostel je dobrým orientačním bodem. Ve větších sídlech je jich obvykle více.

☎ Při tísňovém volání informujte operátora nejen o názvu kostela, ale i o části města, případně ulici, ve které se nachází

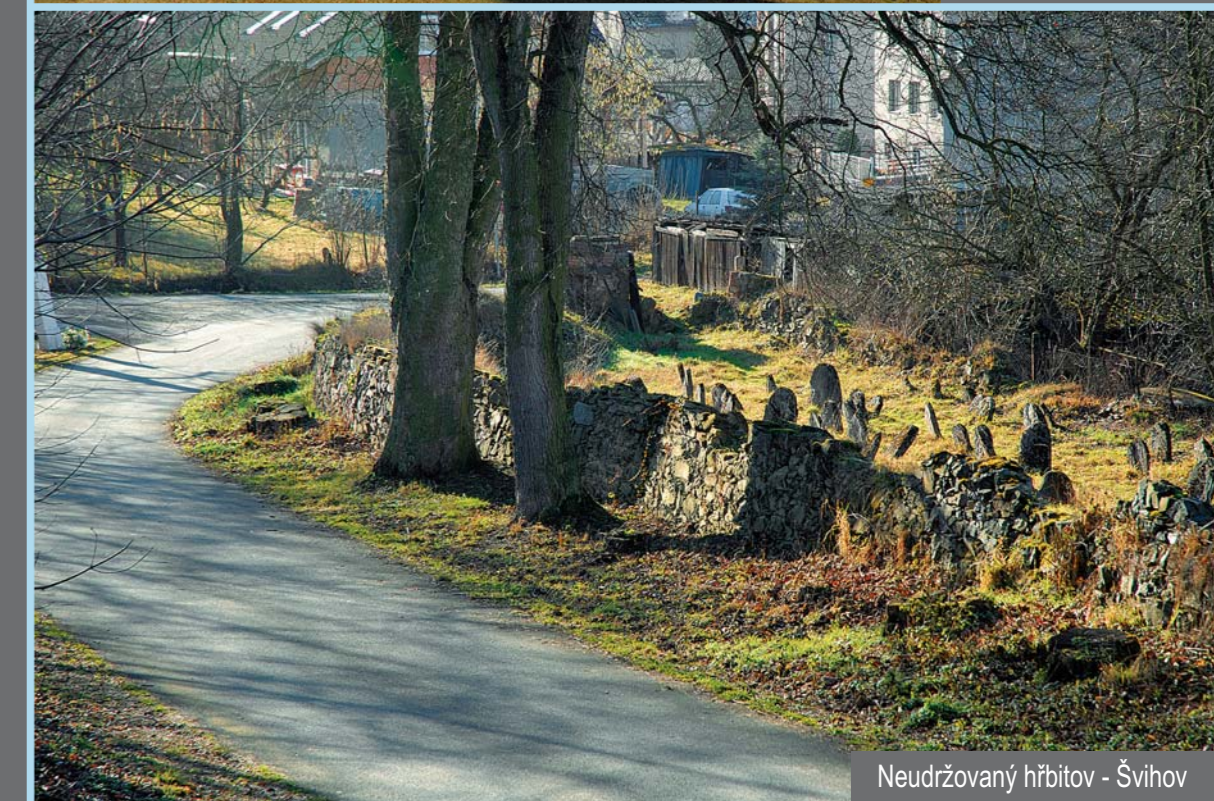
⚠ Umístění kostela mimo zastavěnou část sídel není výjimkou. V tom případě je pro bezpečné určení místa tísňového volání třeba přidat další, doplňující informace.

i Hřbitovy i urnové háje se hlavně v menších sídlech vyskytují na stejném místě jako kostel nebo alespoň kaple.

⚠ Orientačním bodem a to dobře použitelným, jsou i neudržované hřbitovy. V topografických i turistických mapách jsou pečlivě zmapovány.



Kostel - Horní Miletín



Neudržovaný hřbitov - Švihov

ROZHLEDNY, VYSÍLAČE, ROZVODNY



Rozhledna Děčínský Sněžník

i V topografických mapách je mnoho objektů vedených jen jako bodová značka - vysílače, rozhledny a podobně. Nicméně ve skutečném světě jsou a proto mají svůj význam pro orientaci v terénu.

Rozhledny

nejdou zrovna nejčastější stavbou, se kterou se můžete setkat. Zato jsou určitě stavbami vyhledávanými a hojně navštěvovanými.

☎ Při tísňovém volání

předávejte operátorovi tísňové linky nejen informaci, že se nacházíte u rozhledny, ale i další doplňující informace. O nejbližším sídle, pomístním názvu nebo turistické trase, na které se orientační bod nalézá.

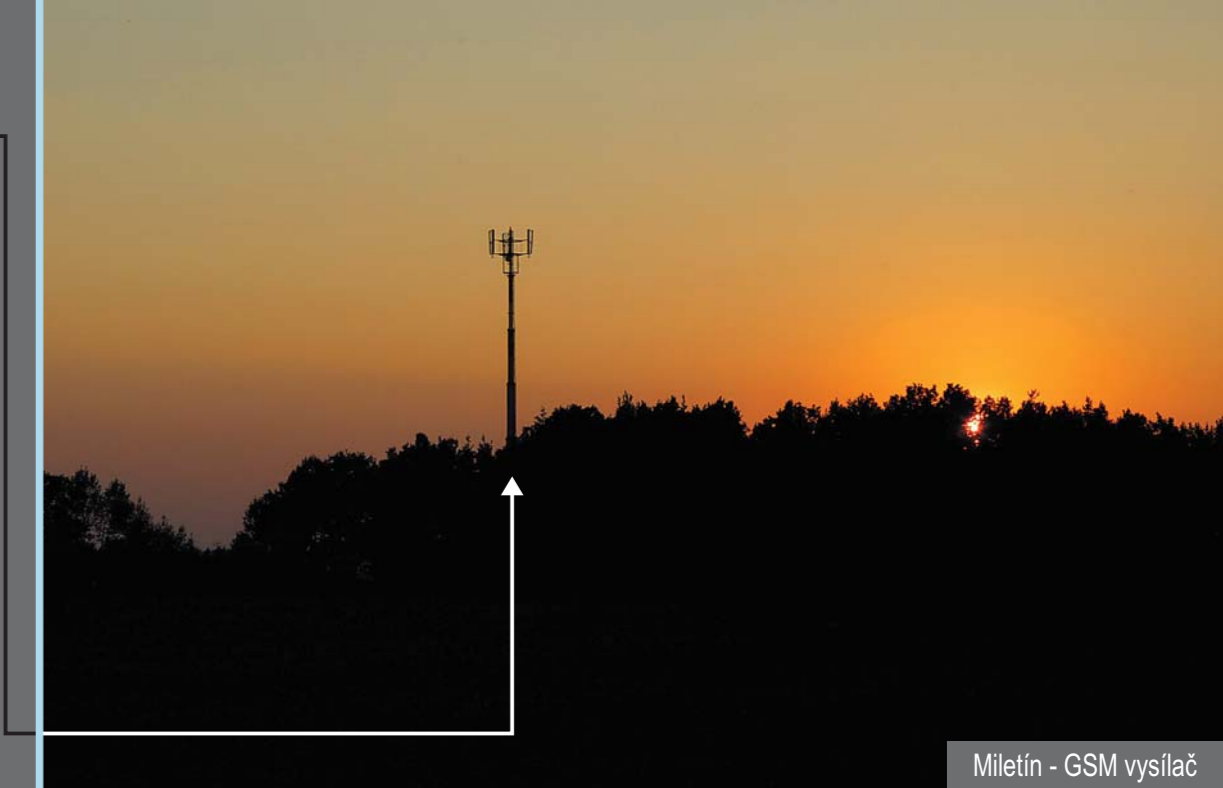
! Význam objektu pro orientaci je pouze pomocný. Mimo zastavěné části obcí, v lesích a kopcích jde ale často o jeden z mála použitelných orientačních bodů. Neplette si rozhledny s většími a bytelnějšími posedy, které pro svou činnost využívají myslivecká sdružení. V mapách pro příjem tísňového volání se nepoužívají.

i Vysílače provozovatelů mobilních sítí jsou viditelné většinou už z dálky. Často bývají umístěny také na domech a dalších stavbách.

! V případě umístění vysílače na budově, je vhodnější jako orientační bod hlásit příslušnou adresu budovy.

i Rozvodny jsou obvykle viditelné z dálky. Nejen z bezpečnostních důvodů jsou často umístěny mimo zastavěnou část obce.

☎ Při tísňovém volání informujte operátora o názvu obce, kterou jste naposledy projeli, případně ke které směřujete. Můžete informovat také o čísle silnice, po které jedete. Samotná rozvodna má pouze pomocný význam pro přesnější určení Vaší polohy.



Miletín - GSM vysílač



Přeštice - rozvodna



Rokycany - nádraží ČD

i **KLUB ČESKÝCH TURISTŮ** byl založený na konci 19. století. Dodnes jde o organizaci s početnou členskou základnou, čítají okolo 40 tisíc členů. Kromě ostatní činnosti se zabývá značením turistických tras a jejich údržbou. Značí trasy pro pěší turistiku, lyžaře a ve spolupráci s dalšími organizacemi také trasy pro cyklisty.

Turistické vývěsní mapy nemusí být umístěny jen v kempch a tábořištích, ale i na nádražích ČD a autobusových zastávkách. Umožňují turistům naplánování výletu, případně kontrolu připravené trasy.

Při tísňovém volání informujte operátora o výchozím a cílovém bodě trasy, případně o nejbližším sídle nebo dalším blízkém orientačním bodě.

⚠ Význam turistických tras pro příjem tísňového volání je pouze pomocný. V členitém terénu s nedostatkem jiných orientačních bodů, například na horách, jejich význam roste.



Rybník Rožmberk - turistické trasy

⚠ Reklama sponzora značení pro orientaci v terénu význam nemá.

i **Turistický rozcestník** je dál tvořený

turistickými směrovkami s důležitými údaji o vzdálenostech k dalším cílům a

turistickou tabulkou s názvem rozcestí.



Rybník Rožmberk - cyklotrasy

⚠ Reklama sponzora značení.

i **Cykloturistický rozcestník** tvoří

směrové tabule s údaji o vzdálenosti cílů a s

⚠ číslem trasy které je použitelné k vyhledání trasy v systému pro příjem tísňového volání.



VÍŠ ODKUD VOLÁŠ O POMOC NA TÍŠŇOVOU LINKU 112?

Autor: Mgr. Jaroslav Lepeška

Fotografie: Mgr. Jaroslav Lepeška

Richard Staněk

Mgr. Petr Gruber, pgruber@chello.cz

David Vepřek, www.osk-art.cz

Petr Maizner, www.mobilmania.cz

zásah složek IZS na obálce

Vrch Hostýn – křižová cesta

Děčínský Sněžník – rozhledna

Zobrazení souřadnic

Grafika: Mgr. Jaroslav Lepeška

Jan Forman

Vydal: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Kloknerova 26, Praha 414

Tisk: RETIP s.r.o., Stolín 51

549 41 Červený Kostelec

Vydání: první

Rok vydání: 2008

Náklad: 10 000 ks

ISBN: 978-80-86640-98-3

© MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR