



Sdružení SPLAV, z.s.

Sídlo sdružení: 517 03 Skuhrov nad Bělou 84

kancelář: Javornicka 1560, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Telefon: +420 732 578 889, IČ: 269 83 389

bankovní spojení: č. účtu 1246275359/0800

info@sduzenisplav.cz, www.sduzenisplav.cz

Přehled aktivit, které bude možné podporovat v IROP v období 2022-2027 prostřednictvím MAS (Specifický cíl 5.1.)

Opatření 1: Doprava

- Bezpečná nemotorová doprava
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Opatření 2: Veřejná infrastruktura

- Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí

Opatření 3: Hasiči

- Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V

Opatření 4: Vzdělávání

- Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny
- Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol

Opatření 5: Sociální služby

- Infrastruktura pro sociální služby

Opatření 6: Kultura

- Revitalizace kulturních památek
- Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí
- Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven

Opatření 7: Cestovní ruch

- Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

Obecné informace:

- Registrace do nového monitorovacího systému pro příjem projektů - <https://iskp21.mssf.cz>
- Všechny způsobilé výdaje budou již od 1.1.2021
- Podíl dotace zůstává u projektů realizovaných přes MAS ve výši 95 % (u projektů zasílaných přímo na ŘO se podíl dotace odvíjí od aktivity, typu žadatele a typu území – pro Královéhradecký kraj ve výši 85-100 %)
- Jednodušší vykazování nepřímých nákladů (proj. dokumentace, Studie proveditelnosti, administrace VŘ apod.) – paušálem bez nutnosti doložit potřebné doklady
- Finanční prostředky bude možné převádět i mezi etapami projektu
- CRR nebude kontrolovat všechny projekty - pozor ➡ nedodržení pravidel může odhalit až následná kontrola



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Doporučujeme využít konzultační servis IROP, dostupný na adrese <https://ks.crr.cz/> - lze pokládat dotazy, příp. se podívat na přehled odpovědí nejčastěji kladených otázek

OPATŘENÍ 1: DOPRAVA

➤ **Bezpečná nemotorová doprava**

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
- zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách;
- rekonstrukce místních komunikací jako doplňková aktivita.

Povinná příloha:

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Podmínky přijatelnosti:

- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den

➤ **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající cyklostezky, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

Povinná příloha:

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Podmínky přijatelnosti:

- Komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 1500 vozidel/den,
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území s více než 250 obsazenými pracovními místy,
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území s celkem více než 2000 obyvateli,
 - nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.

OPATŘENÍ 2: VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

➤ **Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí**

Podporované aktivity:

- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu, veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

Povinná příloha:

Stanovisko Agentury ochrany krajiny a přírody ČR

Podmínky přijatelnosti:

- Pro řešené území je zpracován alespoň jeden z následujících dokumentů:
 - územní studie veřejného prostranství registrovaná v Evidenci územně plánovací činnosti (EÚPČ);
 - regulační plán;
 - architektonická nebo urbanistická soutěž uspořádaná v souladu se soutěžním řádem České komory architektů (ČKA)a realizace projektu je plánována v řešeném území v souladu s daným dokumentem.
- Projekt neřeší pouze zeleň, ale i ostatní infrastrukturu
- Realizace v zastaveném území nebo v zastavitelných plochách v souladu s platným UP
- Projekt vznikl na základě participace s občany.
- Projekt řeší problematiku hospodaření se srážkovou vodou prostřednictvím zasakování nebo retencí a regulací odtoku v dešťové kanalizaci. Srážková voda z řešeného území realizace projektu není svedena do jednotné stokové sítě.
- Dopravní infrastruktura, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.

OPATŘENÍ 3: HASIČI

➤ **Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V**

Podporované aktivity:

- Výstavba a rekonstrukce požárních zbrojnic
- pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany
- *nová aktivita* - vybudování a revitalizace umělých zdrojů požární vody v obcích

Podmínky přijatelnosti:

- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru ČR
- Normativ vybavení pro výkon činností HZS ČR a jednotek SDH obcí
- Umělý zdroj je ve vlastnictví obce/města

OPATŘENÍ 4: VZDĚLÁVÁNÍ

➤ **Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny**

Podporované aktivity:

- navýšení kapacit a úpravy související se snižováním počtu dětí ve třídě pro předškolní vzdělávání v MŠ v území MAS;
- zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, s ohledem na zajištění hygienických požadavků v MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí;
- vznik nových zařízení péče o děti typu dětské skupiny.

Podmínky přijatelnosti:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Soulad s akčním plánem rozvoje vzdělávání - *pozor, finanční částka uvedená v MAP je závazná, nelze ji překročit!*
- Předmětem realizace projektu je navýšení stávající kapacity MŠ či dětské skupiny minimálně o 10 míst nebo je předmětem realizace projektu vznik nové dětské skupiny s kapacitou minimálně 13 míst.
- U projektu na navýšení kapacity MŠ (dětské skupiny) nebo vznik nové MŠ (dětské skupiny) je 15 - 30 % nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.
- Učebny, výukové prostory (denní místnost, místnost pro spánek), jídelna, kabinety, šatny a hygienická zařízení podpořené z IROP jsou bezbariérově dostupné.

➤ **Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol**

Podporované aktivity:

- podpora vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi;
- budování vnitřní konektivity škol;
- vybudování zázemí pro školní poradenské pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);
- rekonstrukce učeben neúplných škol;
- doplňkové aktivity – doprovodná infrastruktura zázemí školy, zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci se žáky se speciálními vzdělávacími potřebami, zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi apod. Nově bude možné podpořit i tělocvičny nebo školní hřiště.

Podmínky přijatelnosti:

- Soulad s akčním plánem rozvoje vzdělávání - *pozor, finanční částka uvedená v MAP je závazná, nelze ji překročit!*
- Projekt zaměřený na rekonstrukci učeben neúplných škol je realizován v neúplné škole.
- Učebny, výukové prostory, kabinety, šatny a hygienická zařízení, školní poradenská pracoviště, družiny, školní kluby a zázemí pro komunitní aktivity podpořené z IROP jsou bezbariérově dostupné.

OPATŘENÍ 5: SOCIÁLNÍ SLUŽBY

➤ **Infrastruktura pro sociální služby**

Podporované aktivity:

- Infrastruktura sociálních služeb poskytovaných podle zákona o sociálních službách

Podmínky přijatelnosti:

- Projekt pobytové sociální služby je v souladu s materiálně technickým standardem MPSV.
- K projektu bylo doloženo souhlasné stanovisko subjektu, který vydal Strategický plán sociálního začleňování nebo Plán sociálního začleňování nebo komunitní plán nebo krajský střednědobý plán rozvoje sociálních služeb
- Není možné podpořit většinu pobytových služeb (týdenní stacionáře, domovy pro seniory apod.) - *budou hrazeny z Národního plánu obnovy*

OPATŘENÍ 6: KULTURA

➤ **Revitalizace kulturních památek**

Podporované aktivity

- revitalizace památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace sbírkových fondů
- parkoviště u památek (pouze jako doprovodná aktivita).





Podmínky přijatelnosti:

- Památka musí být po realizaci projektu zpřístupněna veřejnosti
- Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR
- Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné (platí pro všechny aktivity v opatření „Kultura“)

➤ **Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí**

Podporované aktivity

- revitalizace muzeí, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace sbírkových fondů

Podmínky přijatelnosti:

- Památka musí být po realizaci projektu zpřístupněna veřejnosti

➤ **Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven**

- rekonstrukce knihoven, návštěvnické a technické zázemí, zařízení pro digitalizaci a aplikační software, technické vybavení knihoven.

Podmínky přijatelnosti:

- Knihovna by měla být zařazena v seznamu profesionálních knihoven (NK) - <https://ipk.nkp.cz/programy-podpory/irop-2021-2027>, příp. musí splnit podmínku pracovního úvazku knihovníka alespoň 15 hod/týden (v území MAS se dle seznamu jedná o 3 knihovny – Vamberk, Rokytnice v O.h. a Doudleby n/O)

OPATŘENÍ 7: CESTOVNÍ RUCH

➤ **Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu**

Podporované aktivity:

- budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení);
- budování a revitalizace sítě značení páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
- propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

Podmínky přijatelnosti:

- Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.
- Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.
- Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.
- V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras nutná spolupráce s Klubem českých turistů
- *Aktivity v chráněných územích musí mít stanovisko AOPK*

Přehled aktivit určených pro **přímé výzvy prostřednictvím MMR**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Přehled specifických cílů:

SC 1.1 eGovernment a kybernetická bezpečnost

- povinná příloha - stanovisko Odboru hlavního architekta příslušného úřadu
- projekt musí být v souladu s dokumentem „Digitální Česko“

SC 2.1 Prevence rizik, zvýšení odolnosti a ochrana obyvatelstva

- v přímé výzvě jsou žadatelem pouze složky IZS (nikoliv obce)

SC 2.2 Zelená infrastruktura měst a obcí

- doprovodná veřejná a technická infrastruktura pravděpodobně bude moci být podpořena pouze ve výši max. 10 % (na rozdíl od výzev MAS, kde tato podmínka nebude)

SC 3.1 Silnice II. třídy

- Žadatelem jsou pouze kraje a jimi zřízené organizace

SC 4.1 Vzdělávací infrastruktura

- aktivita navýšení kapacit v MŠ bude možná jen v obcích na území SO ORP Rychnov n/K (v území MAS pouze Doudleby n/O)
- na rozdíl od výzev MAS mohou o podporu žádat i Střední a vyšší odborné školy, konzervatoře, Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání a také Školská poradenská zařízení, speciální školy a střediska výchovné péče

SC 4.2 Sociální infrastruktura

- Na rozdíl od MAS půjde podpořit i sociální bydlení
 - o cílovou skupinou sociálního bydlení nyní mohou být i senioři
 - o vždy musí být souhlasné stanovisko zastupitelstva obce
 - o podmínkou podpory je 20letá udržitelnost

SC 4.3 Infrastruktura ve zdravotnictví

- Žadatelem budou pravděpodobně pouze poskytovatelé zdravotní péče podle zákona č. 372/2021 Sb.

SC 4.4 Kulturní dědictví a cestovní ruch

- Kulturní památky - podpora pouze Národních kulturních památek a UNESCO
- Knihovny – pouze pro obce nad 10 tis. obyv. (na území MAS město Rychnov n/K)
- Muzea – státní, krajská a obecní; lze podpořit i vznik nového muzea
- Cestovní ruch – budou moci být podpořeny min. 2 oblasti (např. parkoviště + soc. zařízení), v MAS tato podmínka není

SC 6.1 Čistá a aktivní mobilita

- Kromě opatření, která budou moci být podpořena i přes MAS (Bezpečná doprava a Cyklodoprava) bude možné podpořit i Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Plnicí a dobíjecí stanice pro VD, Inteligentní dopravní systémy a Přestupní terminály
- U aktivit Bezpečná doprava a Cyklodoprava jsou na rozdíl od MAS přísnější podmínky (více projíždějících vozidel/cyklistů)

